汽车维修判断题（1-300题）

一、基础工具与安全操作

1. 更换机油时应先放出旧机油再更换机油滤芯。（√）

2. 使用千斤顶顶起车辆后可直接在车下作业，无需安全支架。（×）

3. 拆装火花塞必须使用专用火花塞套筒。（√）

4. 电气系统维修时，断开电瓶负极可避免短路。（√）

5. 活动扳手可替代所有专用扳手使用。（×）

6. 举升机使用前需检查支撑点是否正确。（√）

7. 拆卸生锈螺丝时可直接用锤子强行敲击。（×）

8. 扭力扳手的作用是控制螺丝拧紧力矩。（√）

9. 湿手可操作电气系统维修。（×）

10. 工具使用后需清洁并分类存放。（√）

二、发动机系统维修

11. 机油液位检查需在发动机冷态、平坦路面进行。（√）

12. 机油滤芯安装前需在密封圈上涂抹机油。（√）

13. 冷却液不足时可直接添加自来水补充。（×）

14. 节温器故障可能导致发动机过热或过冷。（√）

15. 正时皮带只需对齐一处正时标记即可安装。（×）

16. 空气滤芯过脏会导致发动机动力下降。（√）

17. 火花塞间隙过大可继续使用，无需调整。（×）

18. 燃油系统维修前必须释放燃油压力。（√）

19. 节气门过脏会导致怠速不稳。（√）

20. 喷油嘴堵塞会造成发动机缺缸。（√）

21. 发动机过热时应立即熄火并打开引擎盖散热。（√）

22. 机油乳化可能是冷却液进入机油导致的。（√）

23. 气缸压力不足仅由活塞环磨损引起。（×）

24. 正时链条无需定期更换。（×）

25. 气门间隙过大会导致气门异响。（√）

三、底盘系统维修

26. 轮胎换位可延长轮胎使用寿命。（√）

27. 轮胎气压越高越好，可降低油耗。（×）

28. 更换制动片后需排空制动系统空气。（√）

29. 制动液缺失时可添加不同型号制动液混合使用。（×）

30. 手动变速箱油终身无需更换。（×）

31. 离合器打滑会导致加速时转速上升但车速不升。（√）

32. 减震器漏油仍可继续使用。（×）

33. 悬挂系统衬套老化会导致行驶异响。（√）

34. 轮毂轴承松动会导致转向盘抖动。（√）

35. 四轮定位不准会造成轮胎异常磨损。（√）

36. 制动踏板发软可能是制动系统有空气。（√）

37. 传动轴不平衡会导致行驶中车身抖动。（√）

38. 自动变速箱油需在热车怠速状态下检查液位。（√）

39. 轮胎动平衡不良会导致方向盘振动。（√）

40. 制动分泵卡滞会造成制动拖滞。（√）

四、电气系统维修

41. 蓄电池桩头氧化可用清水直接清洁。（×）

42. 蓄电池搭电时应先接正极，后接负极。（√）

43. 发电机不发电会导致电瓶亏电。（√）

44. 灯光不亮一定是灯泡损坏导致的。（×）

45. 雨刮器不工作仅由电机故障引起。（×）

46. 电动座椅不工作可能是保险丝熔断。（√）

47. 中控锁失灵可能是遥控器电池没电。（√）

48. 汽车喇叭不响可能是喇叭继电器故障。（√）

49. 起动机不工作仅由电瓶亏电导致。（×）

50. 发电机发电量正常范围是13-14.5V。（√）

51. 电气系统短路会导致保险丝熔断。（√）

52. ABS报警灯亮表示ABS系统失效。（√）

53. 倒车雷达探头损坏会导致无报警。（√）

54. 玻璃升降器卡滞可能是轨道有异物。（√）

55. 安全带卷收器故障可继续使用。（×）

五、空调与车身附件维修

56. 空调不制冷一定是制冷剂不足导致的。（×）

57. 空调滤芯过脏会导致出风量小。（√）

58. 空调压缩机异响可能是缺制冷剂引起的。（√）

59. 空调系统检漏可用肥皂水检测法。（√）

60. 空调异味可能是蒸发器发霉导致的。（√）

61. 电动车窗不工作仅由电机损坏引起。（×）

62. 车门锁块故障会导致车门关不严。（√）

63. 车身轻微碰撞后无需检查悬挂部件。（×）

64. 玻璃安装时需使用专用密封胶。（√）

65. 车身锈蚀只需喷漆即可修复。（×）

六、故障诊断与综合维修

66. 发动机无法启动可能是电瓶亏电或燃油泵故障。（√）

67. 汽车行驶中熄火仅由燃油耗尽引起。（×）

68. 诊断仪读取故障码后可直接更换对应零件。（×）

69. 发动机怠速抖动需检查进气、燃油、点火系统。（√）

70. 汽车加速闯车可能是火花塞故障导致的。（√）

71. 冷启动困难可能是水温传感器故障引起的。（√）

72. 行驶中车身抖动仅由轮胎动平衡不良导致。（×）

73. 制动时方向盘跑偏可能是左右制动力不均。（√）

74. 手动变速箱换挡困难一定是离合器故障。（×）

75. 自动变速箱换挡顿挫可能是油液过脏引起的。（√）

76. 转向沉重可能是助力油不足导致的。（√）

77. 悬挂系统弹簧失效会导致车身高度降低。（√）

78. 轮毂变形可继续使用，无需更换。（×）

79. 发动机故障灯亮表示发动机存在严重故障。（×）

80. 维修后试车需检查发动机、制动、转向性能。（√）

七、进阶维修判断

81. 活塞环分为气环和油环，作用不同。（√）

82. 曲轴磨损只需检测轴颈直径即可。（×）

83. 气缸磨损呈“上大下小”的锥形特征。（√）

84. 气门油封损坏会导致排气管冒蓝烟。（√）

85. 凸轮轴磨损会影响气门开闭正时。（√）

86. 同步器故障会导致手动变速箱换挡异响。（√）

87. 自动变速箱液力变矩器可传递动力并缓冲冲击。（√）

88. 下摆臂球头磨损会导致转向异响。（√）

89. 稳定杆连杆损坏会增加过弯侧倾。（√）

90. 轮胎偏磨仅由四轮定位不准导致。（×）

91. 起动机单向离合器故障会导致空转。（√）

92. 发电机整流器故障会导致发电量不稳。（√）

93. 氧传感器故障会导致混合气过浓或过稀。（√）

94. 节气门位置传感器故障会影响怠速和加速。（√）

95. ECU故障可用替换法检测。（√）

96. 空调膨胀阀故障会导致蒸发器结霜。（√）

97. 冷凝器堵塞会导致空调制冷不足。（√）

98. 制动总泵故障会导致制动踏板发软。（√）

99. 转向机漏油需立即更换转向机总成。（×）

100. 液压助力转向系统需定期更换转向助力油。（√）

八、工具与规范操作

101. 缸压表可直接用于检测气缸压力，无需拆火花塞。（×）

102. 万用表可检测电压、电阻和电流。（√）

103. 轴承拉马是拆装轴承的专用工具。（√）

104. 调整气门间隙需使用塞尺测量。（√）

105. 蓄电池检测仪可判断蓄电池好坏。（√）

106. 燃油系统维修时需远离明火。（√）

107. 举升机超载使用会导致安全事故。（√）

108. 高温部件维修需冷却后操作，避免烫伤。（√）

109. 化学品可随意混合使用，提高清洁效果。（×）

110. 气动工具无需定期润滑。（×）

111. 万用表使用后需调至OFF档或交流电压最高档。（√）

112. 扭矩扳手使用后需调至最小扭矩位置存放。（√）

113. 诊断仪需定期升级以支持新车型。（√）

114. 维修工单需记录车辆信息和维修项目。（√）

115. 客户交车时需说明维修内容和注意事项。（√）

九、综合故障判断

116. 发动机怠速游车可能是进气系统泄漏引起的。（√）

117. 汽车加速无力仅由燃油压力不足导致。（×）

118. 冷启动困难可能是火花塞积碳引起的。（√）

119. 行驶中车身抖动可能是传动轴不平衡导致的。（√）

120. 制动跑偏可能是制动分泵故障引起的。（√）

121. 发动机过热可能是冷却风扇不工作导致的。（√）

122. 机油压力过低可能是机油泵故障引起的。（√）

123. 自动变速箱不升挡可能是液压阀体堵塞导致的。（√）

124. 转向盘自由行程过大可能是转向拉杆球头松动。（√）

125. 轮胎气压过低会导致胎肩磨损加剧。（√）

126. 空调不制冷可能是压缩机不工作导致的。（√）

127. 灯光闪烁可能是线路接触不良引起的。（√）

128. 手动变速箱异响可能是齿轮油不足导致的。（√）

129. 离合器踏板自由行程过大易导致分离不彻底。（√）

130. 减震器失效会导致行驶颠簸。（√）

（以下题目按上述逻辑延续，共300题）

131. 气门座圈松动会导致气门密封不良。（√）

132. 连杆弯曲会导致发动机异响。（√）

133. 曲轴轴向间隙过大无影响，无需调整。（×）

134. 气缸盖垫片损坏会导致冷却液进入气缸。（√）

135. 凸轮轴正时齿轮磨损会影响配气相位。（√）

136. 手动变速箱同步器损坏会导致换挡困难。（√）

137. 自动变速箱油变色需立即更换。（√）

138. 悬挂弹簧断裂可焊接修复后使用。（×）

139. 下摆臂衬套老化会导致操控性下降。（√）

140. 轮胎动平衡不良会加剧悬挂部件磨损。（√）

141. 起动机继电器故障会导致起动机不工作。（√）

142. 发电机电压调节器故障会导致发电量过高或过低。（√）

143. 车身控制模块（BCM）故障会导致门窗失控。（√）

144. 氧传感器加热丝故障不影响传感器工作。（×）

145. 节气门体积碳会导致加速不良。（√）

146. 空调压缩机电磁离合器故障会导致压缩机不工作。（√）

147. 冷凝器散热风扇不工作会导致空调制冷不足。（√）

148. 制动踏板行程过大可能是制动总泵故障。（√）

149. 转向助力泵故障会导致转向沉重。（√）

150. 轮毂轴承润滑不良会导致轴承过早损坏。（√）

151. 发动机配气相位不准确会影响燃油经济性。（√）

152. 活塞顶部积碳过多会导致发动机爆震。（√）

153. 手动变速箱齿轮油不足会导致齿轮磨损加剧。（√）

154. 自动变速箱换挡冲击可能是电子控制系统故障。（√）

155. 稳定杆胶套老化会导致行驶异响。（√）

156. 轮胎磨损到磨损标记需立即更换。（√）

157. 蓄电池长期亏电会缩短使用寿命。（√）

158. 点火线圈故障会导致发动机缺缸。（√）

159. 空调风道堵塞会导致出风量小。（√）

160. 车门密封条老化会导致漏风漏水。（√）

161. 发动机缸压检测需拆下全部火花塞。（√）

162. 气门间隙调整需在发动机冷态进行。（√）

163. 曲轴箱通风不良会导致机油变质。（√）

164. 涡轮增压器损坏会导致发动机动力下降。（√）

165. 气缸套磨损会导致气缸压力下降。（√）

166. 手动变速箱换挡机构卡滞会导致换挡困难。（√）

167. 自动变速箱液力变矩器锁止不良会导致油耗增加。（√）

168. 悬挂下摆臂断裂需更换总成。（√）

169. 轮胎气压过低会导致行驶阻力增大。（√）

170. 起动机碳刷磨损会导致起动机转动无力。（√）

171. 发电机定子绕组短路会导致不发电。（√）

172. 曲轴位置传感器故障会导致发动机无法启动。（√）

173. 进气压力传感器故障会导致混合气过浓。（√）

174. 空调温控开关故障会导致压缩机不停机。（√）

175. 制动软管老化存在爆裂风险。（√）

176. 转向拉杆变形会导致转向跑偏。（√）

177. 轮毂轴承轴向间隙过大需更换轴承。（√）

178. 发动机水温传感器故障会导致冷启动困难。（√）

179. 燃油压力调节器故障会导致燃油压力异常。（√）

180. 火花塞积碳会导致点火不良。（√）

181. 正时皮带张紧度过紧会导致皮带过早磨损。（√）

182. 空气流量计故障会导致发动机空燃比异常。（√）

183. 手动变速箱倒挡无同步器，换挡需停车。（√）

184. 自动变速箱油位过高会导致换挡顿挫。（√）

185. 悬挂弹簧弹力不足会导致车身倾斜。（√）

186. 轮胎花纹深度不足会影响雨天抓地力。（√）

187. 起动机电磁开关故障会导致起动机不工作。（√）

188. 发电机皮带过松会导致发电量不足。（√）

189. 氧传感器信号异常会导致排放超标。（√）

190. 节气门体脏污会导致怠速偏高。（√）

191. 空调压缩机压力过高会导致压缩机损坏。（√）

192. 冷凝器表面脏污会影响散热效果。（√）

193. 制动总泵活塞卡滞会导致制动踏板不回位。（√）

194. 转向助力油变质会导致转向异响。（√）

195. 轮毂变形会导致轮胎漏气。（√）

196. 发动机机油滤清器旁通阀打开说明滤芯堵塞。（√）

197. 活塞销与活塞配合过松会导致发动机异响。（√）

198. 手动变速箱轴承损坏会导致变速箱异响。（√）

199. 自动变速箱控制模块故障会导致不换挡。（√）

200. 悬挂上摆臂球头磨损会导致行驶中异响。（√）

201. 轮胎动平衡配重脱落需重新做动平衡。（√）

202. 起动机轴承磨损会导致起动机异响。（√）

203. 发电机整流二极管损坏会导致发电量不稳。（√）

204. 车身控制模块（BCM）进水会导致功能失效。（√）

205. 进气温度传感器故障会影响喷油脉宽。（√）

206. 空调膨胀阀堵塞会导致制冷不足。（√）

207. 空调鼓风机调速电阻故障会导致风速无法调节。（√）

208. 制动分泵活塞卡滞会导致制动片单边磨损。（√）

209. 转向机内漏会导致转向助力油亏损。（√）

210. 轮毂轴承密封圈损坏会导致轴承进水。（√）

211. 发动机气门弹簧弹力不足会导致气门关闭不严。（√）

212. 连杆螺栓松动会导致发动机严重故障。（√）

213. 曲轴主轴承磨损会导致机油压力下降。（√）

301. 发动机气门间隙调整需在气门完全关闭时进行。（√）

302. 手动变速箱齿轮油型号错误会导致换挡困难。（√）

303. 自动变速箱油液乳化说明油液进水，需更换。（√）

304. 悬挂稳定杆断裂可临时焊接修复，不影响安全。（×）

305. 轮胎侧面划伤只要不漏气就可继续使用。（×）

306. 起动机单向离合器打滑会导致发动机无法启动。（√）

307. 发电机电压调节器损坏会导致电瓶过充。（√）

308. 凸轮轴位置传感器故障会导致点火正时不准。（√）

309. 进气歧管漏气会导致发动机怠速不稳。（√）

310. 空调压缩机离合器打滑会导致制冷不足。（√）

311. 制动踏板自由行程过小会导致制动拖滞。（√）

312. 转向拉杆球头防尘套破损可继续使用，无需更换。（×）

313. 轮毂轴承涂抹过多润滑脂会导致轴承过热。（√）

314. 发动机喷油嘴清洗后需进行匹配学习。（√）

315. 燃油滤清器堵塞会导致燃油泵过早损坏。（√）

316. 正时链条张紧器故障会导致链条异响。（√）

317. 空气滤芯安装方向错误会影响进气量。（√）

318. 手动变速箱换挡杆松动仅影响操作，不影响安全。（×）

319. 自动变速箱油温过高会进入保护模式。（√）

320. 悬挂弹簧加装缓冲垫可提高舒适性，无副作用。（×）

321. 轮胎修补后可长期作为前轮使用。（×）

322. 起动机外壳搭铁不良会导致起动机不工作。（√）

323. 发电机输出电压过低会导致灯光昏暗。（√）

324. 节气门位置传感器信号漂移会导致加速不良。（√）

325. 空调系统抽真空时间不足会影响制冷效果。（√）

326. 制动盘磨损过薄会导致制动抖动。（√）

327. 转向助力泵皮带过紧会导致泵体磨损加剧。（√）

328. 轮毂轴承异响在转弯时会加重。（×）

329. 发动机水温过高会导致机油黏度下降。（√）

330. 燃油压力过低会导致发动机加速无力。（√）

331. 火花塞热值过高会导致发动机早燃。（√）

332. 正时皮带断裂会导致发动机气门损坏。（√）

333. 进气系统积碳会导致发动机爆震。（√）

334. 手动变速箱轴承异响在空挡时消失。（×）

335. 自动变速箱油位过低会导致液压系统压力不足。（√）

336. 悬挂下摆臂衬套断裂会导致行驶中车身晃动。（√）

337. 轮胎气压过高会导致胎冠磨损加剧。（√）

338. 起动机继电器触点烧蚀会导致起动机间歇性工作。（√）

339. 发电机轴承损坏会导致发电机异响。（√）

340. 氧传感器在发动机热机后才开始工作。（√）

341. 节气门体积碳会导致发动机怠速游车。（√）

342. 空调压缩机吸盘磨损会导致离合器打滑。（√）

343. 冷凝器风扇不转会导致空调高压压力过高。（√）

344. 制动总泵推杆行程调整不当会导致制动不良。（√）

345. 转向机齿轮齿条磨损会导致转向间隙过大。（√）

346. 轮毂变形会导致轮胎动平衡无法校正。（√）

347. 发动机机油压力传感器故障会导致机油灯报警。（√）

348. 燃油泵滤网堵塞会导致燃油泵供油不足。（√）

349. 火花塞电极磨损会导致点火能量下降。（√）

350. 正时皮带张紧度不足会导致皮带跳齿。（√）

351. 空气流量计脏污会导致混合气过稀。（×）

352. 手动变速箱换挡拨叉磨损会导致换挡困难。（√）

353. 自动变速箱液压油散热器堵塞会导致油温过高。（√）

354. 悬挂弹簧高度不一致会导致车身倾斜。（√）

355. 轮胎动平衡配重安装不当会导致配重脱落。（√）

356. 起动机电枢绕组短路会导致起动机不工作。（√）

357. 发电机整流桥损坏会导致发电量为零。（√）

358. 曲轴位置传感器信号齿缺齿会导致发动机熄火。（√）

359. 进气压力传感器真空管漏气会导致信号失真。（√）

360. 空调温控开关失灵会导致空调不制冷。（√）

361. 制动分泵回位不良会导致制动片过热。（√）

362. 转向拉杆球头润滑不良会导致转向异响。（√）

363. 轮毂轴承游隙过大需调整，无需更换。（×）

364. 发动机冷却液沸点不足会导致发动机过热。（√）

365. 燃油泵压力调节器回油过多会导致燃油压力过低。（√）

366. 火花塞陶瓷破裂仍可使用，仅影响绝缘性。（×）

367. 正时链条导轨磨损会导致链条异响。（√）

368. 空气滤芯过脏会导致发动机进气负压增大。（√）

369. 手动变速箱倒挡锁失效会导致误挂倒挡。（√）

370. 自动变速箱阀体滑阀卡滞会导致换挡顿挫。（√）

371. 悬挂稳定杆胶套老化会导致过弯异响。（√）

372. 轮胎花纹深度低于1.6mm需更换轮胎。（√）

373. 起动机电磁开关吸合不良会导致起动机不转。（√）

374. 发电机电压过高会导致电瓶鼓包。（√）

375. 氧传感器响应迟缓会导致混合气控制精度下降。（√）

376. 节气门体怠速马达卡滞会导致怠速不稳。（√）

377. 空调蒸发器结霜会导致出风量减小。（√）

378. 冷凝器翅片变形会影响散热效率。（√）

379. 制动踏板回位弹簧失效会导致制动踏板不回位。（√）

380. 转向助力油壶滤网堵塞会导致转向沉重。（√）

381. 轮毂轴承外圈松动会导致轮毂与轴承座配合松动。（√）

382. 发动机水温过低会导致燃油消耗增加。（√）

383. 燃油泵继电器故障会导致发动机无法启动。（√）

384. 火花塞间隙过小会导致点火不良。（√）

385. 正时皮带安装错误会导致发动机无法启动。（√）

386. 进气歧管压力传感器故障会导致发动机怠速不稳。（√）

387. 手动变速箱齿轮油黏度太高会导致换挡困难。（√）

388. 自动变速箱行星齿轮损坏会导致变速箱异响。（√）

389. 悬挂减震器阻尼失效会导致车身跳动。（√）

390. 轮胎侧面鼓包是帘线断裂导致的，需立即更换。（√）

391. 起动机碳刷磨损过度会导致起动机不工作。（√）

392. 发电机定子绕组断路会导致不发电。（√）

393. 曲轴位置传感器线束破损会导致信号干扰。（√）

394. 进气温度传感器故障会导致冷启动时混合气过稀。（√）

395. 空调系统制冷剂过多会导致制冷效果下降。（√）

396. 制动盘端面跳动量过大会导致制动抖动。（√）

397. 转向拉杆球头过度磨损会导致车辆跑偏。（√）

398. 轮毂轴承更换后需按规定力矩拧紧螺母。（√）

399. 发动机机油液位过高会导致曲轴箱压力增大。（√）

400. 燃油滤清器更换周期与燃油品质无关。（×）